

Nr sprawy: OI.I.261.2.59.2020.AK

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zamówienia:

Przywrócenie przejezdności szlaków o charakterze przeciwpożarowym oraz wzmocnienie placu manewrowego w obrębie pasa przeciwpożarowego w rezerwacie przyrody „Bielawa”

2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest przywrócenie przejezdności szlaków o charakterze przeciwpożarowym oraz wzmocnienie placu manewrowego w obrębie pasa przeciwpożarowego w rezerwacie przyrody „Bielawa” na terenie działek nr 424, 450/37 obręb Sławoszyno, gmina Krokowa.

Zamówienie obejmuje odcinkowe wzmocnienie części pasa przeciwpożarowego o szerokości ok. 4m nazywanego drogą ppoż przy użyciu lokalnego materiału:

- materiału ziemnego z pozostałej części pasa przylegającej do drogi ppoż formując niecki o maksymalnej głębokości ok. 0,7 m bez przerywania warstwy iltu i nierównomiernym rozmieszczeniu w obrębie pasa (dokładne lokalizacje miejsc pobierania materiału ziemnego i zakres techniczny poszczególnych wykopów zostanie ustalony i wskazany na miejscu przez Zamawiającego) lub
- na niektórych odcinkach z drzew pozyskanych w ramach działań ochrony czynnej dotyczących usuwania drzew z nadmiernie zwartych drzewostanów z terenu działek przyległych do pasa ppoż- nr 206, 208, 210 obręb Ostrowo. z pozyskanych drzew należy ułożyć warstwę, która zostanie przysypana warstwą ziemi.

W ciągu wzmacnianej drogi ppoż usytuowany ma być 1 plac manewrowy- poszerzenie zbliżone do kształtu koła o średnicy ok. 11 m jako nawrotki dla ciężkich wozów strażackich.

Usytuowanie poszczególnych odcinków drogi ppoż na pasie oraz placu manewrowego przedstawiono na zał. 1A do OPZ, a szczegółowy opis prac na poszczególnych odcinkach drogi ppoż przedstawiono w pkt 4.

3. Podstawa sporządzenia zamówienia:

Podstawą realizacji zamówienia jest Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 6 listopada 2017 r. w sprawie ustanowienia zadań ochronnych dla rezerwatu przyrody "Bielawa" ze zm. – zgodnie z załącznikiem 2 pkt 4, 14, 15 Zarządzenia oraz względy bezpieczeństwa powszechnego.

Działanie obejmuje też realizację ustaleń Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bielawa i Bory Bażynowe PLH220063 (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 1581)- zał. 5 pkt 2b) oraz działanie dla siedliska 91D0- pkt 34.

Celem wykonania zamówienia jest zabezpieczenie przeciwpożarowe rezerwatu „Bielawa” – ochrona siedlisk torfowiskowych i leśnych przed pożarem oraz poprawa bezpieczeństwa

powszechnego. Rezerwat „Bielawa” położony jest w niecce Bielawskich Błot. Obejmuje zmeliorowany, przesuszony i częściowo zdegradowany kompleks torfowisk wysokich i przejściowych: zarówno fragmenty otwartego mszaru, jak i powierzchnie wrzosowiskowe oraz leśne. Jego obszar wchodzi w skład 3 gmin: Krokowa, Puck i Władysławowo.

Po katastrofalnych pożarach w latach 80. i 90. wykonano pas przeciwpożarowy oddzielający grunty leśne od otwartej kopuły torfowiska. Pas ma kształt litery „L” i zlokalizowany jest w północnej oraz wschodniej części rezerwatu. Aktualnie pas przeciwpożarowy jest zarośnięty głównie roślinnością zielną. w 2019 r. usunięto z powierzchni pasa porastające go drzewa i krzewy. Aby pas spełniał swoją funkcję: pasa przeciwpożarowego i drogi pożarowej część pasa wymaga wzmocnienia w celu umożliwienia przejazdu ciężkim wozom strażackim do studni pożarowych i stworzenia placów manewrowych umożliwiających nawrotkę pojazdom w trakcie akcji gaśniczej.

4. Lokalizacja i szczegółowy opis zadania:

Dla czytelności OPZ zadanie podzielono na odcinki, które razem z lokalizacją placu manewrowego przedstawiono na załączniku 1A do OPZ. Zamówienie obejmuje część pasa na zachód od szlabanu znajdującego się na wysokości działki 310 obręb Ostrowo (dojazd do rezerwatu od strony Leśniczówki w Ostrowie):

- a) **Odcinek od szlabanu do pkt PPOŻ1**- długości ok. 200 m- wymaga wyniesienia usypanej od strony północnej pasa (przyległej do lasu) drogi ppoż na szerokości ok. 4m warstwą materiału ziemnego, wyprofilowania spadków drogi i zagęszczenia gruntu. Drogi należy podsypać materiałem gruntowym w taki sposób, by po jej ubiciu rzędna drogi podniosła się o ok. 20-30 cm. Materiał ziemny należy pobrać z części pasa przyległej do drogi ppoż formując niecki,



Fot. Odcinek od szlabanu do pkt PPOŻ1 (06.2020 r.)

- b) **Odcinek od pkt PPOŻ2 do pkt PPOŻ3**- długości ok. 35-40 m, wymaga wyniesienia usypanej od strony północnej pasa (przyległej do lasu) drogi ppoż na szerokości ok. 4m warstwą materiału ziemnego, wyprofilowania spadków drogi i zagęszczenia gruntu. Drogę należy podsypać materiałem gruntowym w taki sposób, by po jej ubiciu rzędna drogi podniosła się o ok. 20-30 cm. Materiał ziemny należy pobrać z części pasa przyległej do drogi, ale na wysokości odcinka **od szlabanu do pkt PPOŻ1**;



Fot. Odcinek od pkt PPOŻ2 do pkt PPOŻ3 (06.2020 r.)

- c) **Odcinek od pkt PPOŻ4 do pkt PPOŻ5**- długości ok. 25 m, wymaga wyniesienia usypanej od strony północnej pasa (przyległej do lasu) drogi ppoż na szerokości ok. 4m warstwą materiału ziemnego, wyprofilowania spadków drogi i zagęszczenia gruntu. Drogę należy podsypać materiałem gruntowym w taki sposób, by po jej ubiciu rzędna drogi podniosła się o ok. 20-30 cm. Materiał ziemny należy pobrać z części pasa przyległej do drogi, ale na wysokości odcinka **od szlabanu do pkt PPOŻ1**;



Fot. Odcinek od pkt PPOŻ4 do pkt PPOŻ5 (06.2020 r.)

- d) **Odcinek od pkt PPOŻ6 do pkt PPOŻ7**- o długości ok. 205 m- wymaga wyniesienia usypanej od strony północnej pasa (przyległej do lasu) drogi ppoż na szerokości ok. 4m warstwą materiału ziemnego, wyprofilowania spadków drogi i zagęszczenia gruntu. Drogi należy podsypać materiałem gruntowym w taki sposób, by po jej ubiciu rzędna drogi podniosła się o ok. 10 cm. Materiał można tylko w nieznacznej części pobrać z przylegającej do drogi części pasa, a resztę przywieźć z części pasa na wschód od szlabanu. Odcinek zakończony poszerzeniem w pkt **PPOŻ7** do szerokości ok. 8 m, gdzie będą mogły minąć się wozy strażackie. Poszerzenie będzie wymagać większej ilości materiału do wzmocnienia (podobnie jak na kolejnym odcinku),



Fot. Odcinek na wysokości punktu PPOŻ7 (06.2020 r.)

- e) Odcinek od pkt **PPOŻ7** do pkt **PPOŻ8**- o długości ok. 200 m- wymaga usypania i ukształtowania drogi ppoż o szerokości ok. 4m wzdłuż południowego skraju pasa ppoż, wyprofilowania spadków drogi i zagęszczenia gruntu. Drogę wynieść o ok. 50 cm. Do utworzenia i wzmocnienia drogi wykorzystać materiał ziemny z ok. 1m szerokości wału ziemnego znajdującego się w południowym skraju pasa oddzielającego pas ppoż od lasu oraz materiał ziemny przywieziony z części pasa na wschód od szlabanu (na wschód od dz. 310 - 532/2, 525 obręb Ostrowo, gmina Władysławowo). Do wzmocnienia drogi wykorzystać należy drzewa wycięte z nadmiernie zwartych drzewostanów na działkach nr 206, 208, 210 obręb Ostrowo. Na spodzie należy ułożyć warstwę pni, dalej warstwę gałęzi, następnie nasypać warstwę materiału mineralnego, wyprofilować spadki drogi i zagęścić grunt. Drogę profilować ze spadkiem w kierunku pasa (północnym). Na końcu pasa przed szlabanem wykonać poszerzenie zbliżone do kształtu koła o średnicy ok. 11 m jako nawrotka dla ciężkich wozów strażackich (nawrotka w pkt **PPOŻ8**);



Fot. Odcinek od pkt PPOŻ7 do pkt PPOŻ8 (06.2020 r.)



Fot. Odcinek na wysokości pkt PPOŻ8 (06.2020 r.)

- f) przyjąć kolejność wykonania prac- od odcinka od szlabanu do pkt PPOŻ1 w kierunku zachodnim, aby wykorzystać przygotowaną drogę do przewozu materiału ziemnego ze wschodniej części pasa (532/2, 525 obręb Ostrowo, gmina Władysławowo) na zachodni koniec pasa, gdzie zapotrzebowanie na materiał ziemny jest znacznie większe;
- g) miejsca poboru materiału ziemnego ze wschodniej części pasa – (532/2, 525 obręb Ostrowo, gmina Władysławowo) wskaże Zamawiający;
- h) drzewa do wykorzystania na potrzeby wzmocnienia szlaku ppoż **od pkt PPOŻ7 do pkt PPOŻ8** zostaną wskazane i oznaczone przez Zamawiającego w południowych częściach działek nr 206, 208, 210 obręb Ostrowo. Wskazane, pojedyncze drzewa należy wyciąć i przenieść na miejsce wykonywanego szlaku, nie pogarszając przy tym stanu ochrony siedliska przyrodniczego 91D0 (nie powodować trwałego uszkodzenia runa, niszczenia gatunków objętych ochroną prawną). Do wzmocnienia szlaku wykorzystać zarówno grubiznę jak i gałęziówkę.

5. Warunki realizacji zamówienia:

5.1. Warunki wykonania:

- a) Od Wykonawcy wymaga się posiadania kompetencji, doświadczenia i odpowiednich narzędzi do prawidłowej realizacji zamówienia.
- b) Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Zamawiającego o terminie rozpoczęcia prac najpóźniej na dzień przed ich rozpoczęciem. Ze względu na bardzo zmienne warunki wodno-glebowe, szczegółową lokalizację prac przedstawiciel Zamawiającego wskaże w terenie przed rozpoczęciem robót.
- c) Obowiązuje płatność jednorazowa po stwierdzeniu bezusterkowego wykonania zamówienia.

5.2. Ochrona środowiska w trakcie realizacji zamówienia:

- a) prace należy wykonywać: w październiku w godz. 8:00 do 16:00, w listopadzie w godz. 8:00 do 15:00, w grudniu bez ograniczeń czasowych,
- b) należy zachować miejsca regenerującej roślinności torfowiskowej na części pasa, fragmenty pasa skąd bezwzględnie nie można pobrać materiału ziemnego wskaże w terenie przedstawiciel Zamawiającego,
- c) podczas wykonywania prac używać rozwiązań i sprzętu odpowiedniego do wykonywania prac, w tym uwzględnić warunki zabagnienia gruntu, np. przy użyciu ciągników na szerokich oponach o co najmniej podwójnym zestawie kół, maszyn wyposażonych w gąsienice z tworzyw sztucznych (guma, kauczuk) zapewniające większą wyporność. Do wykonywania prac ziemnych można użyć sprzętu mechanicznego pod warunkiem zabezpieczenia gruntu przed zniszczeniem gleby i szaty roślinnej na skutek powstania głębokich kolein. w przypadku powstania głębokich kolein Wykonawca jest zobowiązany wyrównać grunt we własnym zakresie, po uzgodnieniu metody z Zamawiającym, z uwzględnieniem priorytetu ochrony przyrody,
- d) ze względu na trudne warunki dojazdu do rezerwatu konieczne jest rozpoznanie terenu i dostosowanie pojazdów do panujących warunków, z uwzględnieniem priorytetu ochrony przyrody.
- e) w granicach rezerwatu maszyny nie mogą być przewożone na lawetach, muszą poruszać się na własnych kołach lub gąsienicach.
- f) stanowiska do tankowania pojazdów należy zorganizować poza terenem rezerwatu i wyposażać w maty absorpcyjne.

5.3. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) znajomość i przestrzeganie przepisów obowiązujących w rezerwach przyrody i na obszarach Natura 2000,
- b) znajomość i przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska, w tym: zabezpieczenie przed możliwością powstania pożaru, zabezpieczenie gleby przed szkodliwymi substancjami: paliwem, olejem itp.; w przypadku wystąpienia pożaru poinformowanie Punktu Alarmowo-Dyspozycyjnego Nadleśnictwa Wejherowo (nr 58 672 25 07), przeszkolenie osób wykonujących prace z procedur postępowania w razie wypadku, pożaru, rozlania oleju lub innych wyrobów ropopochodnych,
- c) przeszkolenie osób wykonujących prace z podstawowych przepisów ochrony przyrody i środowiska, a w szczególności z przepisów obowiązujących w rezerwach przyrody oraz obszarach Natura 2000,
- d) organizowanie stanowisk do tankowania pojazdów poza terenem rezerwatu;
- e) w przypadku zniszczenia dróg w rezerwacie i dróg dojazdowych do rezerwatu, podczas wykonywania prac – przywrócenie ich pierwotnego stanu.

5.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

- a) Podczas realizacji prac Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- b) Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich

wymagań sanitarnych.

- c) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież roboczą w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób zatrudnionych.
- d) Osoby wykonujące prace powinny znać procedury postępowania w razie wypadku, pożaru lub rozlania oleju lub innych wyrobów ropopochodnych.
- e) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

6. Termin realizacji: do dnia 7.12.2020 r.

7. Kontrola jakości robót:

- a) Sprawdzenie wykonania robót polegać będzie na bieżącej kontroli przebiegu prac przez przedstawiciela Zamawiającego.
- b) Przedstawiciele Zamawiającego przez cały okres trwania prac mogą wydawać polecenia i zalecenia dotyczące sposobu wykonywania prac.
- c) Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego o etapach zaawansowania robót oraz terminach ich odbioru.

8. Odbiór robót:

Odbioru robót dokona Komisja złożona z upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz 2 przedstawicieli Zamawiającego. Po zakończeniu robót zostaną sporządzone: protokół odbioru oraz protokół potwierdzający bezusterkowe wykonanie zadania. Protokoły będą podpisane przez Wykonawcę i przedstawicieli Zamawiającego. Zamawiający rozpocznie odbiór w ciągu 7 dni od złożenia przez Wykonawcę oświadczenia o gotowości do odbioru.

9. Wyceny należy dokonać w odniesieniu do każdego odcinka objętego zamówieniem zgodnie z formularzem ofertowym