



Gdańsk, dnia 30.05.2019r.

**PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w Gdańsku**

SE.ZNS – 80/491/4/GS/18

**Za dowodem doręczenia**

**OPINIA**

Na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 59), art. 77 ust. 1 pkt 2, ust. 6 i ust. 7 oraz art. 78 ust 1 pkt 2 w związku z art. 71 oraz art. 66 i art. 67 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 29, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku, po zapoznaniu się z materiałami przedłożonymi RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.16 z dnia 10.09.2018 r. (wpływ 11.09.2018 r.), uzupełnienie w dniu 25.10.2018r., w tym raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wnioskiem RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.32 z dnia 28.12.2018r., (wpływ 03.01.2019r.), uzupełnienie w dniu 22.01.2019r. i aneksem do raportu j.w., oraz wnioskiem RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.32 z dnia 28.12.2018r., (wpływ 03.01.2019r.), uzupełnienie w dniu 22.01.2019r. i aneksem do raportu j.w a także z wnioskiem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.44 z dnia 23.05.2019 r. (wpływ 24.05.2019 r.), w tym dokumentacją - Uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia j.w., w sprawie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

**opiniuje** następujące warunki realizacji przedsięwzięcia pn.:

*„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto, etap I”*

*1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:*

Planowane przedsięwzięcie jest jednym z celów wyszczególnionych w strategicznych dokumentach na poziomie europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym, dotyczących rozwoju transportu kolejowego. Rozpatrywany etap dotyczy następujących linii kolejowych na terenie województwa pomorskiego:

- linia nr 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna – ruch pasażerski i towarowy,

- linia nr 214 Somonino - Kartuzy - ruch towarowy i pasażerski,
- linia nr 229 p. odgałęzienia Glinicz – Kartuzy - ruch pasażerski i towarowy.

W granicach miasta Gdańska zlokalizowany jest odcinek linii 201 o długości 4,09km (kilometraż od 186+927 do 191+024), t.j. od granicy z gminą Żukowo w Gdańsku Rębiechowie do granicy z miastem Gdynia w Gdańsku Osowej. Przebudowa i modernizacja linii 201 na odcinku Kościerzyna – stacja Gdańsk Osowa będzie polegała na dobudowie drugiego toru wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości  $V_{max}=140\text{km/h}$ . Przebudowa linii 201 na odcinku stacja Gdańsk Osowa – Gdynia Główna będzie polegała na przebudowie stacji Gdańsk – Osowa z dostosowaniem wynikającym z dobudowy trzeciego toru w kierunku Gdyni, dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości  $V_{max}=100\text{km/h}$ .

W ramach przedsięwzięcia przewidziano również m.in., prace dotyczące przebudowy przejazdów kolejowo-drogowych, budowy lub przebudowy wybranych dróg i skrzyżowań, odwodnienia, budowy miejsc parkingowych, dostosowania obiektów kolejowych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

*2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:*

- należy przestrzegać założeń technologicznych, wniosków i zaleceń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, tj.:
  - przestrzegać, deklarowanych w raporcie, zasad dotyczących technologii realizacji przedsięwzięcia (m.in.: właściwa organizacja robót oraz zachowanie porządku na terenie budowy, stosowanie sprzętu, którego eksploatacja nie stwarza zagrożenia środowiska, wykonywanie robót budowlanych w sąsiedztwie zabudowy chronionej wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego odwodnienia terenu, zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i chemicznymi, zagrażającymi glebie oraz wodom gruntowym, właściwa gospodarka materiałami i produktami w trakcie budowy, właściwa gospodarka odpadami na etapie budowy);
  - podczas realizacji zastosować deklarowane w raporcie, rozwiązania technologiczne i techniczne przewidziane dla ograniczenia emisji hałasu i drgań (właściwa podbudowa toru, zastosowanie mocowania sprężystego szyn, ew. tłumiki mocowane do szyn);
  - wykonać analizę porealizacyjną w celu oceny zastosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych ograniczających oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi;
  - eksploatację przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób umożliwiający zapewnienie deklarowanego stopnia wpływu na stan powietrza, gospodarkę wodno-ściekową, klimat akustyczny, glebę, gospodarkę odpadami, zdrowie ludzi z uwzględnieniem wniosków wynikających z analizy porealizacyjnej.

*3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:*

- uwzględnić założenia technologiczne i zalecenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, w tym:

- a. rozwiązania ograniczające oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w tym zdrowie ludzi do wartości normatywnych (emisja hałasu i drgań, zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych);
  - b. selektywną gospodarkę odpadami;
- zastosować technologię oraz materiały budowlane przyjazne środowisku, posiadające wymagane prawem certyfikaty.

## Uzasadnienie

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, prowadząca postępowanie zmierzające do wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia jw., pismem RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.16 z dnia 10.09.2018 r. (wpływ 11.09.2018r. uzupełnienie w dniu 25.10.2018r.), wystąpiła do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku o opinię, przedkładając Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto, etap I”*

W „Raporcie...” przedstawiono charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, jak również przewidywane jego oddziaływanie na środowisko, w tym klimat akustyczny i jakość powietrza, zdrowie ludzi. Zaproponowano zastosowanie rozwiązań organizacyjnych, technologicznych i technicznych, ograniczających oddziaływanie inwestycji na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku, pismem SE.ZNS-80/491/4/GS/18 z dnia 21.11.2018r. zaopiniował warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 03.01.2019r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, pismem RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.32 z dnia 28.12.2018r. (uzupełnienie w dniu 22.01.2019r.) wystąpiła do tutejszego organu z wnioskiem o ponowne wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma załączono materiały wyjaśniające Inwestora (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Aneks do Raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku, pismem SE.ZNS-80/491/4/GS/18 z dnia 29.01.2019r., zaopiniował warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Kolejny wniosek Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-GD-WOO.420.76.2018.JP.44 z dnia 23.05.2019 r. (wpływ 24.05.2019 r.), w sprawie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia (wraz z dokumentacją -Uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia j.w.), wpłynął do tutejszego organu w dniu 24.05.2019r. Do wniosku załączono pismo Inwestora t.j. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wyjaśniające powód konieczności kolejnego postępowania, t.j. zmiany projektowe w zakresie linii napowietrznych, odprowadzenia wód opadowych z linii kolejowej, przebudowy niektórych odcinków dróg.

Zdaniem Autorów „Raportu...” po zastosowaniu, przedstawionych w raporcie i aneksie do raportu, rozwiązań technologicznych i środków technicznych, nie wystąpią znaczące oddziaływania o charakterze negatywnym. Przewidziano wykonanie analizy porealizacyjnej w celu oceny i ewentualnej korekty zastosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych,

ograniczających oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Przedstawione w niniejszej opinii warunki realizacji przedsięwzięcia mają na celu ograniczenie niekorzystnego oddziaływania na środowisko na etapie jego realizacji i eksploatacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny w Gdańsku  
z up.  
*Alina Harnerska*  
Zastępca Państwowego Powiatowego  
Inspektora Sanitarnego w Gdańsku

**Otrzymują:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku  
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk

**Do wiadomości:**

1. Pani Ewa Makosz – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
2. Strony poprzez obwieszczenie

a/a

GS